MINISTERUL FINANȚELOR
AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ
Direcția Generală Proceduri Vamale și în Domeniul Produselor Accizabile

Nr. 20459/DGPVDPA/SSVT/09.05.2025

Către: **Operatorii conectați în aplicația NCTS5**
Referitor: **SI Brexit - Prezentarea Compulsory Logistic Envelope (ELO) - disponibilă cu data de 28 aprilie 2025**

Stimate/ă domnule/doamnă,

În completarea corespondenței transmisă prin adresa nr.8310/DGPVDPA/SSVT/10.03.2025, Departamentul de Relații Internaționale ale autorității vamale din Franța ne-au informat despre implementarea noii aplicații ELO (Plic Logistic Obligatoriu) începând cu data de 28 aprilie 2025.

Vă atașăm scrisoarea din partea Departamentului de Relații Internaționale al autorității vamale din Franța, precum și traducerea acesteia în limba română.

Precizăm că orice informații suplimentare privind aplicația ELO pot fi obținute accesând pagina oficială a autorității vamale din Franța, **douane.gouv.fr/ELO .**

Cu stimă,

Claudiu ARDELEANU
Director general
09.05.2025

MINISTERUL FINANȚELOR * ROMÂNIA * AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ * D.G.P.V.D.P.A.

Montreuil, April 25, 2025

Notice
to
Operators

Unofficial English courtesy translation

Subject : SI Brexit - Deployment of ELO (Obligatory Logistics Envelope) on April 28, 2025

The COMINT1 office informs you of the release of the new ELO application, which will be accessible with a douane.gouv.fr account starting on April 28, 2025. ELO complements the Smart Border system in place between France and the United Kingdom.

ELO is designed to simplify, secure, and streamline the crossing of the Smart Border for roll-on/roll-off (Ro-Ro) traffic - both accompagnied and unaccompagnied - whether transporting full or empty units. ELO will allow all information related to the load and required customs formalities, according to the type of flow, to be grouped under a single barcode with a reference number.

A transition period will last until September 1, 2025.

Please already note that:

– For exports involving loaded lorries and for import and export involving empty lorries, ELO can be used immediately by any operator via their individual douane.gouv.fr account

– For imports involving full lorries into the EU, and when an ENS is required, operators must have switched the lodging of their ENS into ICS2 in order to create an ELO.

During the transition period, ELO remains optional. However, it is strongly recommended to use ELO in preparation for its mandatory implementation starting September 1, 2025. ELO is especially recommended due to its improved efficiency in managing export formalities.

Starting from April 28, 2025, at 7:00 am CET, the current enveloppe website[1] will will no longer be accessible. After this date, transport units presenting a reference in the old envelope format at pairing will be directed to the orange lane, to allow customs formalities to be processed manually at the customs office. Pairing with the barcode of transit, import, and export declarations remains possible until September 1, 2025. ENS ICS1 declarations do not need to be presented and scanned at the pairing stage.

A detailed instruction on the procedures for crossing the Smart Border will be published shortly.

1 https://www.douane.gouv.fr/enveloppe/fr/#/enveloppe

Montreuil, 25 Aprilie 2025

(Traducere neoficială în limba română)
NOTĂ DE INFORMARE

Subiect: SI Brexit - Implementarea ELO (Obligatory Logistics Envelope) - 28 aprilie 2025

Biroul COMINT1 al vămii Franceze a anunțat că aplicația ELO este disponibilă de pe 28 aprilie 2025. Noua aplicație este accesibilă prin crearea unui cont pe pagina de internet: **douane.gouv.fr. ELO.** Noua aplicație va completa sistemul Frontierei Inteligente dintre Franța și Marea Britanie. Aceasta își propune să simplifice, să securizeze și să eficientizeze procesul de trecere a Frontierei Inteligente pentru traficul roll-on/roll-off (RoRo) - fie că este însoțit sau neînsoțit - și indiferent dacă mijloacele de transport sunt pline sau goale.

Aplicația ELO a fost concepută pentru a simplifica, securiza și eficientiza trecerea Frontierei Inteligente pentru traficul roll-on/roll-off (Ro-Ro) - atât însoțit, cât și neînsoțit - indiferent dacă vorbim de mijloace de transport încărcate sau mijloace de transport goale. Aplicația ELO consolidează toate informațiile referitoare la încărcătură și formalitățile vamale necesare pentru trecerea Frontierei inteligente într-un singur cod de bare. Acest sistem este destinat să reducă timpii de procesare și să asigure o gestionare mai sigură a procedurilor vamale atât pentru fluxurile de import, cât și pentru cele de export.

Pentru a permite operatorilor să se adapteze la noul sistem, există o perioadă de tranziție, care va dura până la 1 septembrie 2025.

Operatorii cu fluxuri RoRo cu Marea Britanie ar trebui să ia în considerare următoarele:

- ✓ Pentru exporturile care implică camioane încărcate și pentru importurile și exporturile care implică camioane goale, ELO poate fi utilizat imediat de către orice operator prin intermediul contului său creat pe pagina de internet: **douane.gouv.fr**
- ✓ Pentru importurile care implică camioane pline în UE și atunci când este necesar un ENS, operatorii trebuie să fi transferat depunerea ENS-ului lor în ICS2 pentru a crea un ELO.

În perioada de tranziție, ELO rămâne opțional. Cu toate acestea, se recomandă insistent utilizarea ELO în pregătirea implementării sale obligatorii începând cu 1 septembrie 2025. ELO este în special recomandat datorită eficienței sale îmbunătățite în gestionarea formalităților de export.

Începând cu 28 aprilie 2025, ora 7:00 CET, sistemul actual de plicuri nu mai este accesibil. După această dată, mijloacele de transport care prezintă o referință în vechiul format de plic la împerechere vor fi redirecționate către banda portocalie, pentru a permite procesarea manuală a formalităților vamale la biroul vamal. Împerecherea cu codul de bare al declarațiilor de tranzit, import și export rămâne posibilă până la 1 septembrie 2025.

Utilizatorii sistemului actual de plicuri care nu sunt încă capabili să utilizeze ELO vor fi obligați să prezinte toate declarațiile vamale în momentul împerecherii. Declarațiile ENS, însă, nu trebuie scanate, deoarece sunt procesate diferit prin ICS1.

Un manual cu instrucțiuni detaliate, privind procedurile de trecere a Frontierei inteligente, va fi publicat în curând. Biroul COMINT1 al vămii Franceze actualizează periodic informațiile legate de aplicația ELO pe pagina oficială: **douane.gouv.fr/ELO**.